

## TEMPERATURES DANS LES BUREAUX ?

Pouvez-vous svp faire un rappel des règles applicables concernant la climatisation des bâtiments car il y a un traitement inégal puisque certains en ont, d'autres pas, certaines sont collectives avec allumage restreint, d'autres sont individuelles avec allumage « au besoin ». Les conditions de travail dans certains bâtiments ne sont clairement pas adéquates. Si la direction ne veut pas investir dans les climatisations ou bien veut limiter leur utilisation, alors qu'elle investisse pour une meilleure isolation des bâtiments « tertiaires » car travailler avec 30 °C dans les bureaux n'est pas supportable dans la durée.

**Réponse Direction :** Les climatisations pouvant être de nature très différente (collective, individuelle, inexistante), il est difficile d'établir une règle. Pour les bureaux les plus chauds il est possible de bénéficier d'horaire adapté ou de demander si des bureaux en zone plus fraîche sont disponibles.

## FONCTIONNEMENT ET SIGNALISATION INTRA SITE

De plus en plus de salariés viennent en vélo désormais. Sauf que le tourniquet de l'entrée du DG4 est très souvent en panne et lorsque nous nous retrouvons devant le fait accompli, nous n'avons aucune aide possible. Serait-il possible dans un 1er temps de faire une signalétique par des panneaux directionnels intra site? Il faut très bien le connaître pour y aller ! Dans un second temps, en cas de défaillance du tourniquet, mettre une information sur l'axe principal du site et une communication interne pour éviter de faire un détour et/ou d'arriver en retard à un RDV extérieur ?

**Réponse Direction :** Nous avons déjà communiqué sur le sujet le 02/06. En complément :

- Le numéro du poste de garde DG1 est affiché sur les 2 portillons du DG4. Un opérateur avec une visualisation vidéo sur le DG4 y est présent en permanence pour répondre aux sollicitations de l'utilisateur. Dans les cas très rares où une personne est bloquée, une équipe peut être envoyée.
- Les personnes qui empruntent cet accès connaissent le trajet. Pour un premier passage, il est possible de fournir un plan à la demande.
- Un flash est diffusé par Outlook à tous en cas de dysfonctionnement (cf communication du 02/06).
- Nous allons en complément afficher au DG4 les bonnes pratiques pour ne pas bloquer le système de double sas : passer seul, attendre la fermeture complète du premier sas pour badger au second, ne pas utiliser son badge en « entrée / sortie » pour tenter de débloquer le sas,...

## TELEPHONIE - RESEAU

En janvier dernier, vous nous parliez d'évolution au niveau du réseau Orange. Qu'en est-il ? Car le réseau n'est toujours pas très disponible dans plusieurs bâtiments.

**Réponse Direction :** Une cartographie de couverture téléphonie mobile est en cours avec Orange. Nous étudierons ensuite avec eux comment améliorer la couverture sur le site.

## PARKING

Le mois dernier, nous posons une RIC sur l'agrandissement éventuel du parking extérieur. Cela n'est pas prévu pour l'instant et vous attendez de voir ce que Bordeaux Métropole proposera sur l'évolution de la piste cyclable. Toutefois, nous vous rappelons que des personnes d'un autre site doivent arriver début 2024. La population JP accueille assez fréquemment des fournisseurs. Quelle solution allez-vous apporter à ces problématiques sachant que le parking intérieur pour les salariés est déjà trop petit (celui où sont les algecos actuellement). De plus il est partagé avec Roxel. Idem pour le parking extérieur! Quid des places de parking nominatives avant les travaux derrière le DB1? Est-ce que chacun pourra tenter sa chance, après les travaux, de bénéficier d'une place proche du DB1 ou DCP ?

**Réponse Direction :** Une étude pour un nouveau parking intérieur va être prochainement lancée, prenant en compte le besoin Roxel.